

DIVERSITY IN CARBON NEUTRALITY

カーボンニュートラルにも、多様性を。

Faced with the global crisis of climate change the world must come together and do everything that can be done immediately toward achieving carbon neutrality.

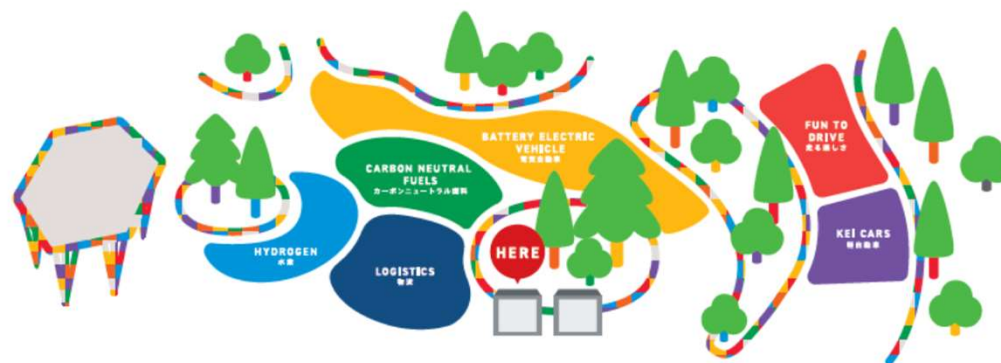
That's why all of Japan's automakers, already leaders in the development of electric vehicles, have engineers hard at work pursuing practical applications for hydrogen and carbon neutral fuels, updating logistical systems, and enhancing research within their respective fields of production, transport, and utilization.

United in the conviction that diverse solutions leaving no one behind is what makes us strong enough to face global issues, the automakers of Japan are proposing a range of possibilities for carbon neutrality.

気候変動という地球規模の危機が迫るいま、カーボンニュートラルの実現に向けて、世界中のみんなが一丸となり、今すぐできることから行動を起こす必要があります。

そのために、歴史ある日本の自動車産業は、多様な取り組みを進めています。脱炭素化をけん引する電気自動車の開発を筆頭に、水素・カーボンニュートラル燃料の実用化や物流改革などそれぞれの技術者たちが『つくる』『はこぶ』『つかう』各領域で切磋琢磨しています。

だれ一人取り残すことのない、この多様な選択肢こそが、地球規模の課題と向き合うチカラになると信じて、いま、日本の自動車メーカーがひとつになり、世界に向けて、カーボンニュートラルの可能性を発信します。



jama

issue
01

Effects of Global Warming

地球温暖化が及ぼす様々な影響



Rising Sea Levels

海面水位の上昇



Changes in animal and plant habitats

動物や植物の生息域が変わる



Flooding caused by Heavy rain

豪雨が増加し、洪水の影響が大きくなる



Great risk to food security

食料安全保障に大きなリスク

mission

Greenhouse Gases must be reduced to prevent Global Warming

「温室効果ガス」を減らし、地球温暖化を防ぐ

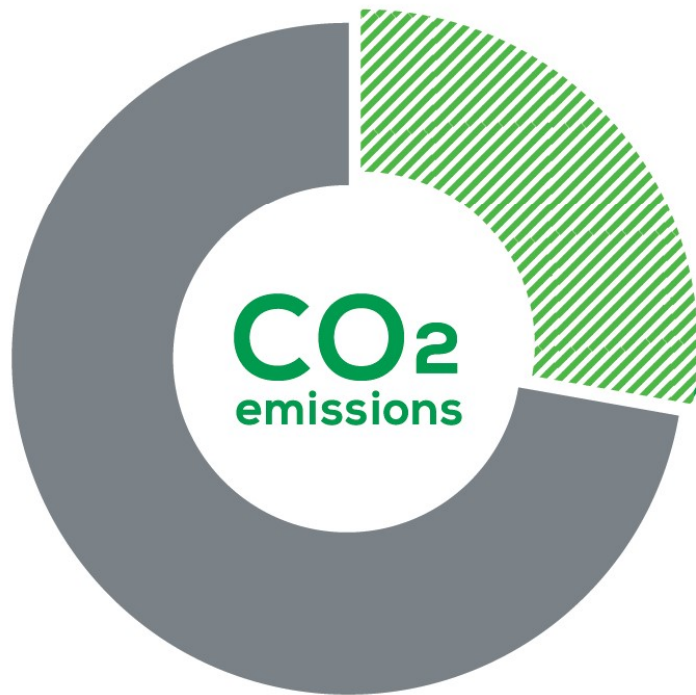
The whole world must come together as one in the pursuit of carbon neutrality.

カーボンニュートラルの実現に向けて、世界中のみんなが一丸となり、取り組むことが必要。

mission

Global cooperation beyond the G7

G7だけではなく全世界で取り組む



G7 28%

issue
02

Roughly 28% of global CO₂ emissions come from G7 countries (including the EU)

G7 (EUを含む) のCO₂ 排出量は全世界の約28%

出典 : IEA Energy and carbon tracker (2021 edition)

The whole world must come together as one in the pursuit of carbon neutrality.

カーボンニュートラルの実現に向けて、世界中のみんなが一丸となり、取り組むことが必要。

mission

Reducing CO2 emissions from already existing cars is also important.

保有車のCO2削減も重要

issue
03

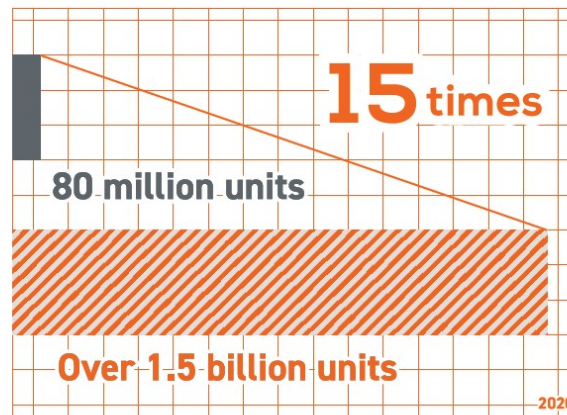
Already existing cars outnumber new cars sold in a year by 15 times.

車両の保有台数は新車販売台数の15倍以上

New car sales



Cars in operation



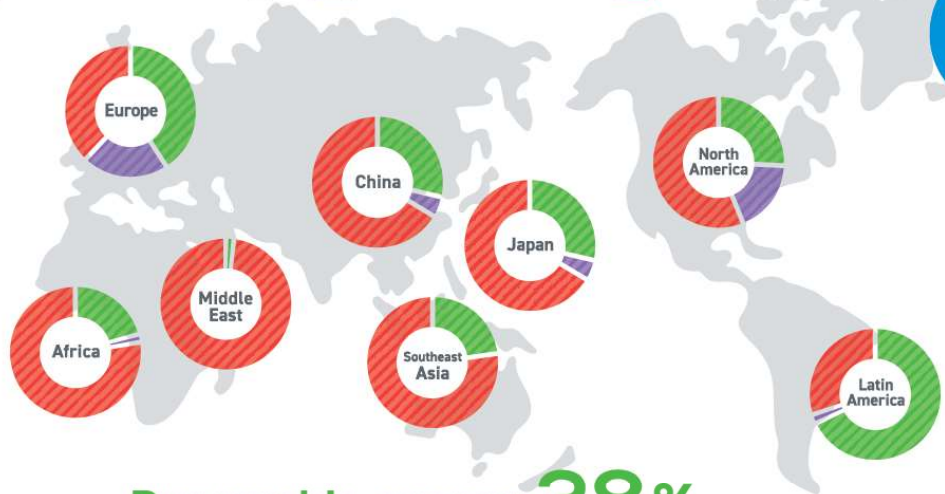
出典：JAMA

Doing what we can immediately by pursuing diverse solutions that leave no one behind is important.

今すぐできること。
だれ一人取り残すことのない、
多種多様な取り組みが大切。

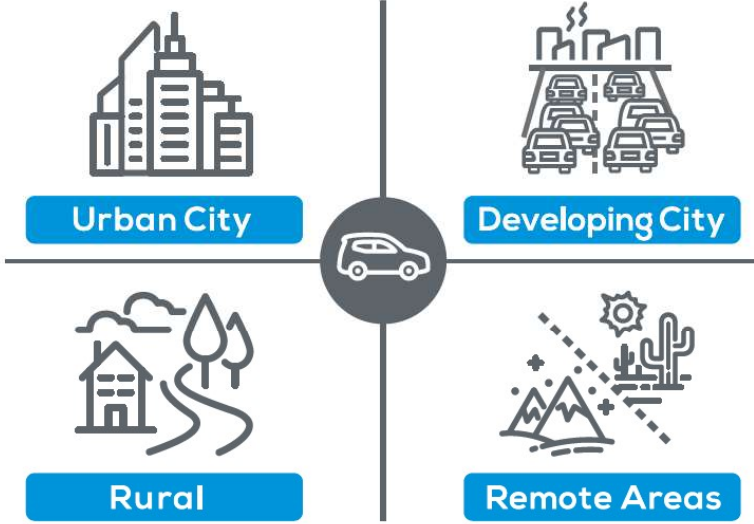
Renewable Energy Nuclear Power Thermal Power

issue 05



Mobility exists in diverse ways and environments

モビリティの使われ方や使用環境は多様



issue 04

Renewable energy **28%**
 People with no access to electricity **10%**
 (800million)

再生可能エネルギー 約28% 電気が使えない人口 約10% (8億人)
 出典: IEA WEO2022

mission Countries around the world are working toward carbon neutrality in ways that fit their region and environment
 世界各国、各地域や環境に沿ったCN対応を進める

Doing what we can immediately by pursuing diverse solutions that leave no one behind is important.
 今すぐできること。だれ一人取り残すことのない、多種多様な取り組みが大切。

<マルチパスウェイの例>

● 水素 ● CN燃料 ● BEV ● HEV

		国内二輪4社主なアイテム			
		カワサキ	スズキ	ホンダ	ヤマハ
CN燃料		MFJ全日本ロードレース選手権 JSB1000 参戦車両			
		 Ninja ZX-10R	 GSX-R1000R	 CBR1000RR-R FIREBLADE	 YZF-R1
水素		 モーターサイクル用水素エンジン搭載 研究用バギー	 (JMS出展) <二輪技術展示車> 水素エンジンバークマン (試験車両)	 (JMS出展) 燃料電池モジュール プロトタイプ	 水素エンジン (alive H ₂ E)
BEV/HEV		 Z e-1	 実証実験用電動スクーター「e-BURGMAN」	 EM1 e:	 E-Vino(市販)
		 Ninja 7 Hybrid	 (JMS出展) e-choinori(参考出品)	 GYRO CANOPY e:	 E01(実証実験用)