

# 日本自動車工業会 令和8年度税制改正 重点要望事項

ユーザーの求める「簡素化・負担軽減」を実現し、  
納得感のある税制に！

1.ガソリン税暫定税率廃止の代替財源について、  
車体課税への付け替えやユーザー負担増につながることは  
**絶対反対**

2.内需拡大（国内生産基盤の維持）が不可欠であり、  
**消費税と二重課税の環境性能割は単純廃止**

3.ガソリン暫定税率の問題は、同じく残存する**自動車重量税の  
暫定税率の扱いも含めて、抜本的な議論をすべき**



いくっしょ  
モビショー!

# Japan Mobility Show 2025

一般公開日

10.31 Fri - 11.9 Sun

東京ビッグサイト