

『軽トラ市 in ジャパンモビリティショー2025』

軽自動車委員会
メディアミーティング



2025年10月22日
一般社団法人
日本自動車工業会



本日の登壇者

日本自動車工業会	軽自動車委員会 委員長	スズキ株式会社	代表取締役社長	鈴木 俊宏
	軽まつり分科会 分科会長	ダイハツ工業株式会社	営業CS本部 流通企画部 部長	鈴木 智博
	常務理事			江坂 行弘
愛知大学		地域政策学部 教授 三遠南信地域連携研究センター長		戸田 敏行

本日の次第

1. 開会挨拶

・軽自動車委員会について

鈴木委員長

2. 軽トラ市について

・軽トラ市を応援する理由
・「軽トラ市」とは
・自工会のこれまでの取り組み
・自工会の今後の使命

鈴木委員長
戸田教授

3. 軽トラ市inJMS2025 の紹介

・主な見どころコンテンツ紹介

鈴木分科会長

4. 質疑応答

・メディアの皆様との
コミュニケーションタイム

※終了後、フォトセッションを予定しております。

1. 開会挨拶

軽自動車の理解促進パンフレット

知れば知るほどいいね!

軽自動車

荷物の多いのに
使いやすくていいね!

女性や高齢者も
使いやすくていいね!

省エネ・省費用で
いいね!

SUZUKI SUBARU DAIHATSU TOYOTA
NISSAN HONDA MAZDA MITSUBISHI MOTORS

jama 一般社団法人 日本自動車工業会

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

軽自動車が高い支持を集める理由。
それは、すぐれた使いやすさと経済性、環境へのやさしさ。

コンパクトだから使いやすい
コンパクトで狭い道も快適!
日本全道幅員が約13kmの狭い道でも、軽自動車はスムーズに走ります。また、狭い道でも、軽自動車はスムーズに走ります。

駐車もらくらくスムーズ!
軽自動車の幅は約1.4m。狭い道でも、軽自動車はスムーズに走ります。また、狭い道でも、軽自動車はスムーズに走ります。

経済的だからうれしい
燃費、価格、税金にメリット
軽自動車の燃費は約20km/L。軽自動車の価格は約100万円。軽自動車の税金は約1万円。

省資源・省エネルギーに貢献
軽自動車の重量は普通・小型乗用車の約6割
軽自動車の重量は普通・小型乗用車の約6割。軽自動車の重量は普通・小型乗用車の約6割。

軽自動車を地方で多く見かける理由。
それは、公共交通機関に代わる大切な足だから。

地方の大切な移動手段
軽自動車の約半数が低密度地域で保有されている
軽自動車ユーザーの72%が「軽は生活必需品に近い」と回答

軽自動車の普及率は公共交通機関が利用しやすい地域ほど高い
軽自動車の普及率は公共交通機関が利用しやすい地域ほど高い。軽自動車の普及率は公共交通機関が利用しやすい地域ほど高い。

軽自動車をよく利用している人で圧倒的に多いのは女性ユーザー。高齢者からの支持も高い。

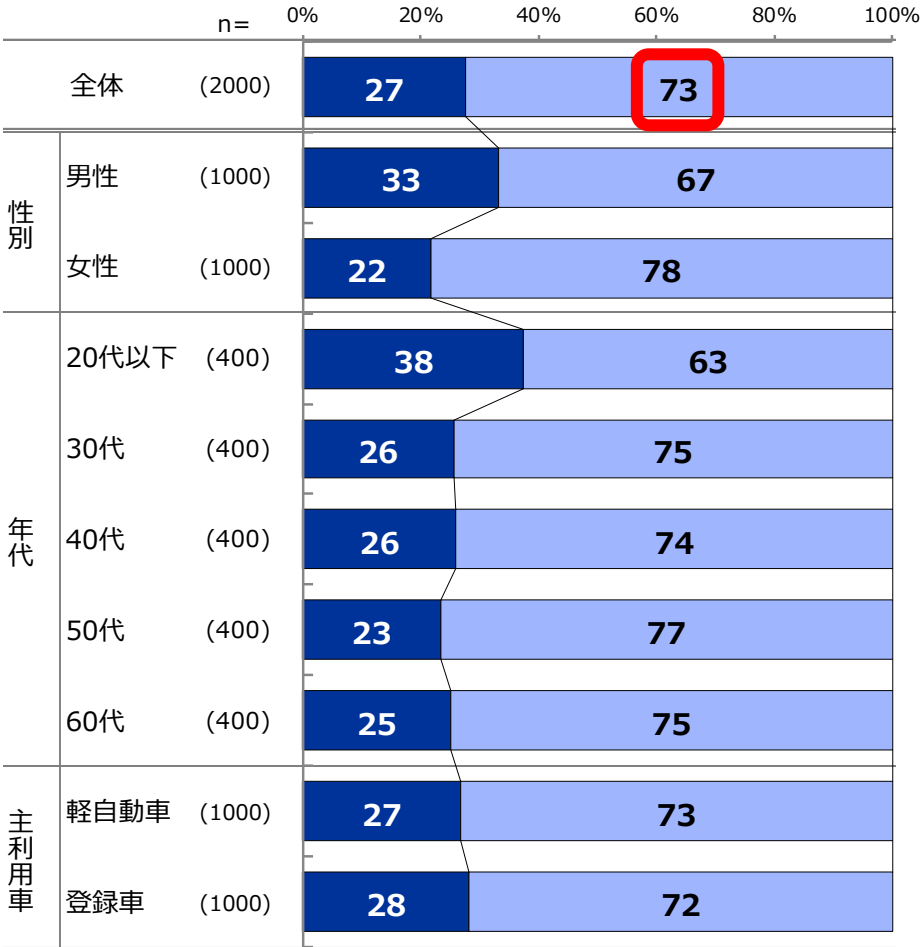
女性にとって頼れる味方
軽自動車ユーザーのうち64%は女性
女性軽自動車ユーザーの就業率は、すべての年代で高い

高齢者からの高い支持
軽自動車ユーザーのうち43%は60歳以上
高齢軽自動車ユーザーの95%が「次に買い替えるなら軽」と回答

出典：自工会 全軽自協
「知れば知るほどいいね！ 軽自動車」パンフレットより
jama.or.jp/operation/kei-car/pdf/kcar_panf_20240912.pdf

「軽自動車と登録車の安全基準が同一である」ことを7割が知らない

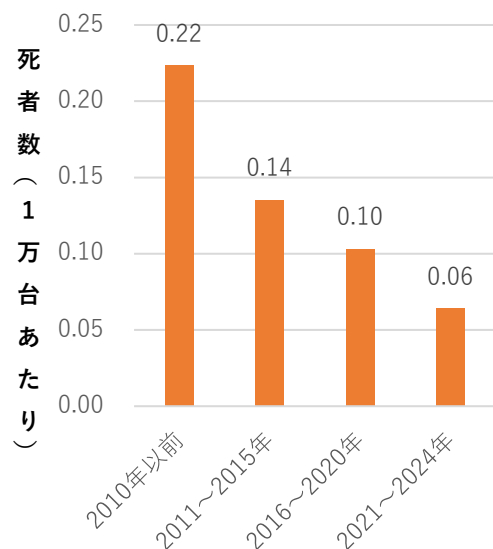
Q. 現在、軽自動車と普通車（普通・小型乗用車）の最新の車種の安全性基準（法規）については、全く差がなく、同じ安全基準をクリアして製造、販売されていることを知っていたか



自工会 調査結果より
調査手法：Web定量調査
調査日：2025年2月21日～2月23日
調査対象者：自家用乗用車を保有している
個人ユーザー、・全国男女18－69歳、合計
2000サンプル

新しい車両ほど死者数が少ない 衝突被害軽減ブレーキの検知性能が向上するほど、死亡・重傷事故件数が少ない

軽乗用 初度登録年別
1万台あたり死者数(平均)



出典：ITARDAの集計結果より自工会作成
保有台数は各年3月末のデータ。
1当または2当車両の乗員を対象

軽乗用 保有台数10万台当たり
死亡・重傷事故件数(対四輪追突)



出典：ITARDAの集計結果より自工会作成

対象車両：2024年の保有台数で20万台以上の軽乗用車合計31車種（モデルチェンジを行っていた場合、モデルチェンジ後も含む）

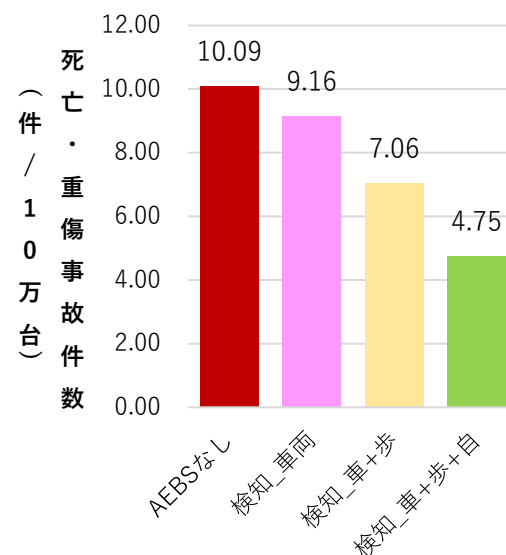
AEBSの分類：検知_車両=検知対象が車両のみ、検知_車+歩=検知対象が車両と歩行者、検知_車+歩+自=検知対象が車両と歩行者と自転車

算出方法：① 2016～2024年の保有台数を合算 ② 2016～2024年の事故件数を合算 ③ ②/①×10万として10万台当たり事故件数とした。

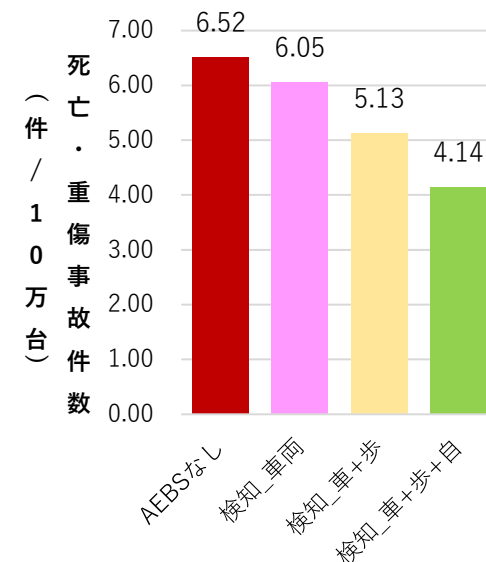
調査した事故の前提条件

- ・対象当事者：対象車両が1当の事故
- ・事故内容：死亡+重傷
- ・車両の衝突位置：正面 | 右前 | 左前
- ・事故類型：対四輪追突⇒車両相互(追突進行中 | 追突その他)、対歩行者⇒人対車両、対自転車⇒車両相互
- ・第2当事者：対四輪追突⇒乗用車 | 貨物車 | 特殊車、対歩行者⇒一般歩行者、対自転車⇒軽乗用車 | 自転車

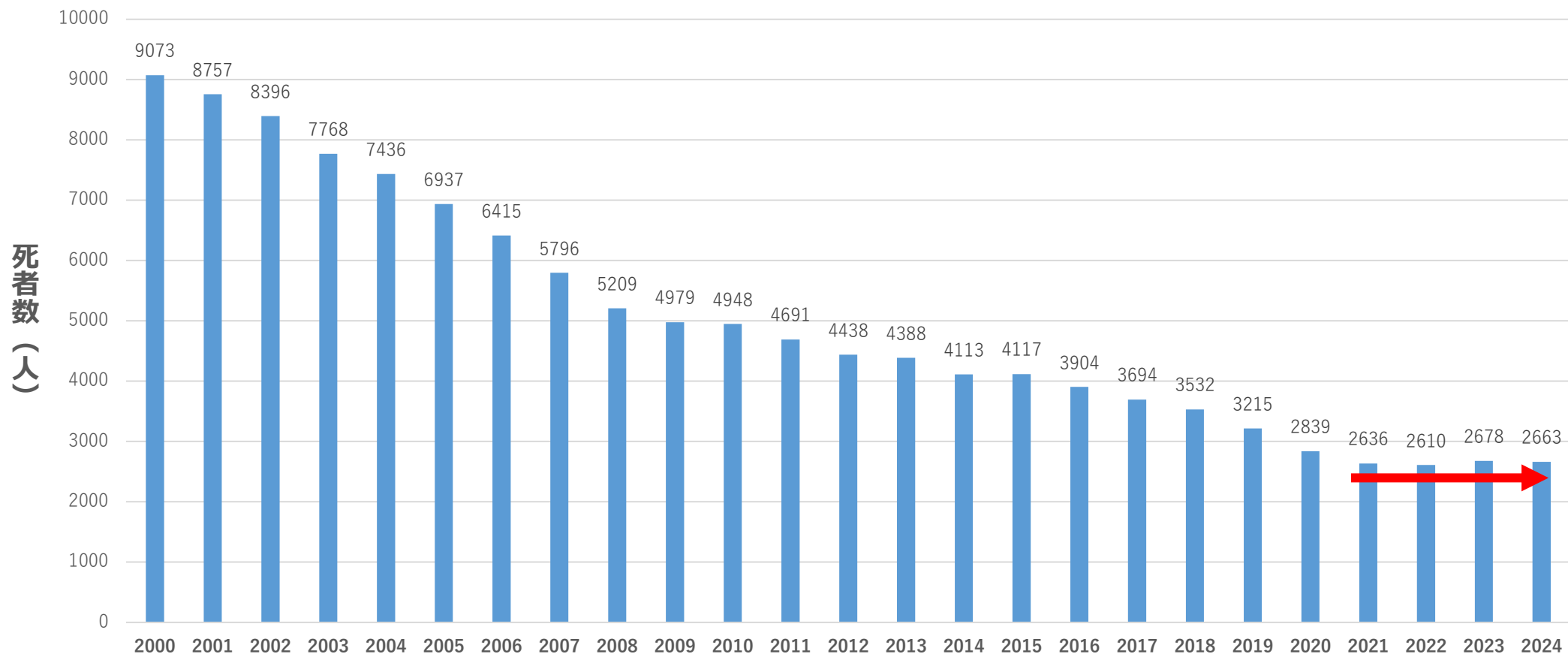
軽乗用 保有台数10万台当たり
死亡・重傷事故件数(対歩行者)



軽乗用 保有台数10万台当たり
死亡・重傷事故件数(対自転車)



日本全体の交通事故死者数 推移



警察庁 交通事故統計より自工会作成

[https://www.e-stat.go.jp/stat-](https://www.e-stat.go.jp/stat-search/files?page=1&layout=datalist&toukei=00130002&tstat=000001027458&cycle=7&year=20240&month=0)

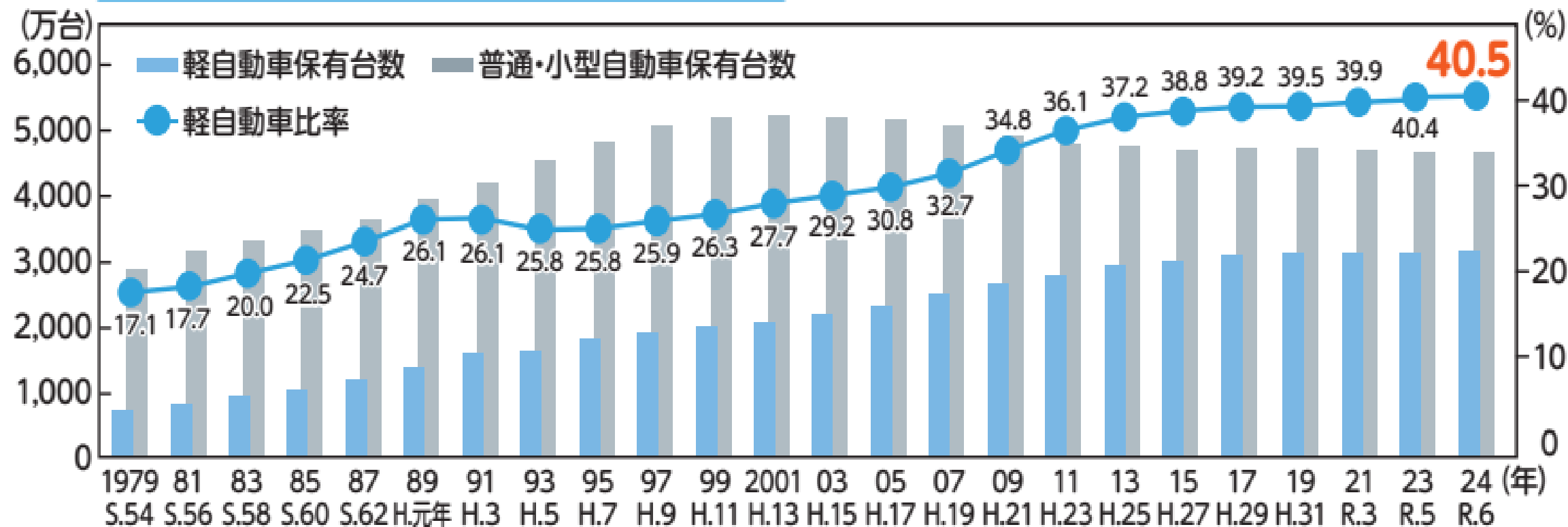
[search/files?page=1&layout=datalist&toukei=00130002&tstat=000001027458&cycle=7&year=20240&month=0](https://www.e-stat.go.jp/stat-search/files?page=1&layout=datalist&toukei=00130002&tstat=000001027458&cycle=7&year=20240&month=0)

2. 軽トラ市について

～軽トラ市を応援する理由

軽自動車の保有台数は年々増加。自動車全体の約4割を占める

自動車保有台数・軽自動車比率の推移

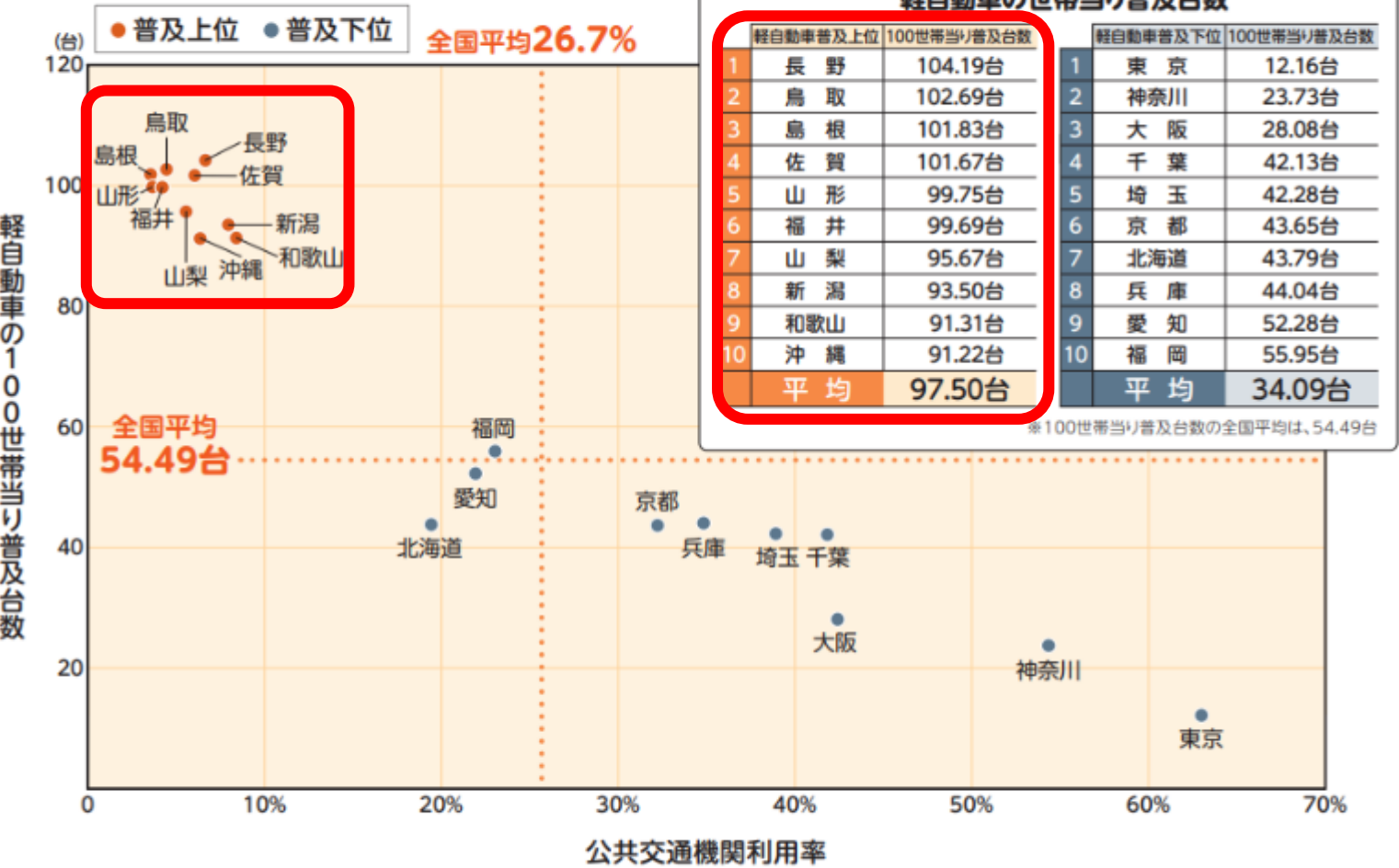


出典：自工会 全軽自協「知れば知るほどいいね！
軽自動車」パンフレットより

公共交通機関の利用が困難な地域ほど、軽自動車の普及率が高い

軽自動車の普及率は公共交通機関が利用しにくい地域ほど高い

軽自動車の普及と公共交通機関利用率の関係



資料:100世帯当り普及台数は令和5年12月末現在、全国軽自動車協会連合会調べ
公共交通機関利用率は「令和2年国勢調査 従業地・通学地による人口・就業状態等集計」(総務省)を基に算出

出典：自工会 全軽自協
「知れば知るほどいいね！
軽自動車」パンフレットより



軽トラックの荷台で商品を販売



軽トラ市で元気を！



2. 軽トラ市について

～「軽トラ市」とは



なぜ軽トラ市か

1.軽トラックの浸透性
地方に高い保有率

2.軽自動車のサイズ
狭い道路幅、まち並みの
連続性、見通し、荷台の
高さ

3.車の将来:適正小型化
DX:デジタル化、GX:脱
炭素



商店街の日常



軽トラ市の開始直前



軽トラ市の配置

愛知県新城軽トラ市の事例

軽トラ市の定義

1.軽自動車を活用した可動店舗

2.定期的な開催

3.地域の人々が運営

軽トラ市の誕生と広がり

○2005年岩手県雫石町で誕生

○日本三大軽トラ市(岩手県雫石、愛知県新城、宮崎県川南)からの広がり

○2024年全国150を超える



軽トラ市の分布(2024年10月現在)

軽トラ市のバリエーション



軽トラ市の出店者

1. 地域特性ある食



野菜 果物



ジュース



美容・エステ

2. 細やかな対人サービス



魚



調理品



畳⇒刃物研ぎ

3. 地域を支える社会連携



軽トラも売る



高校生による試作品販売



外国人共生

対面の魅力

1.対面での会話時間

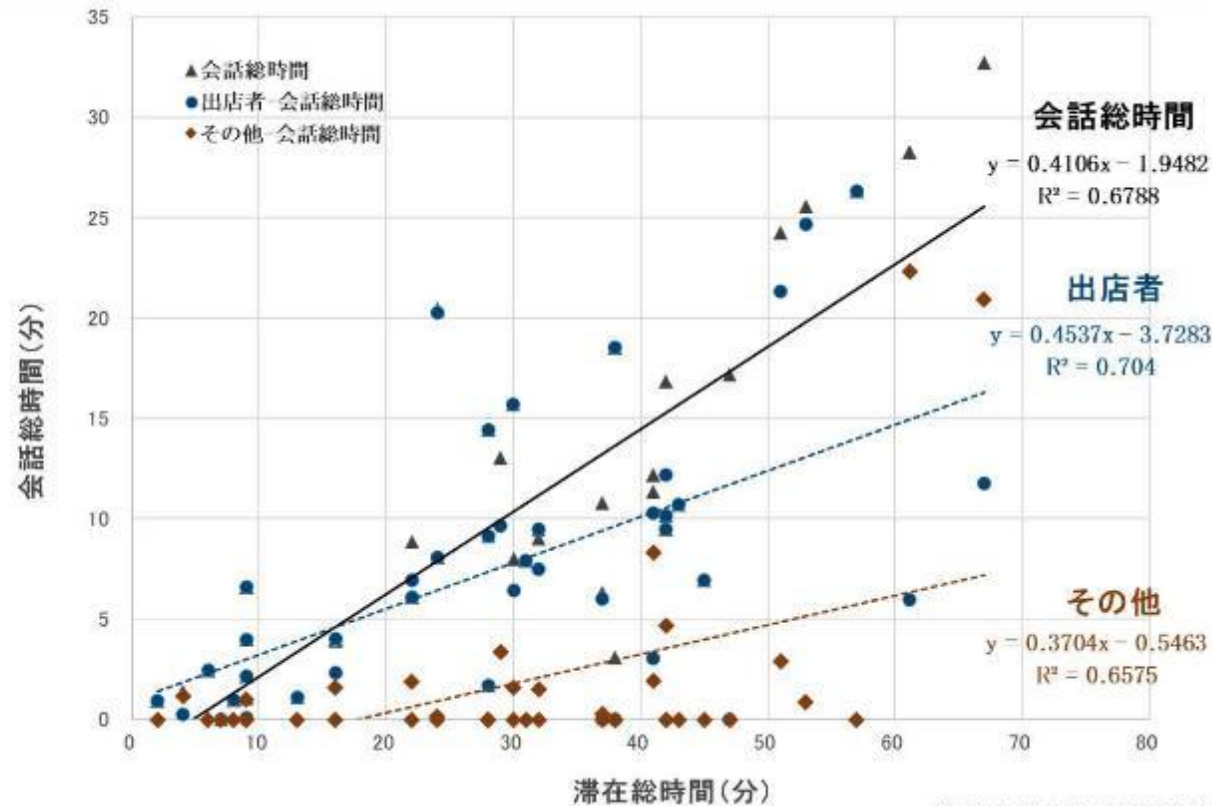
2.出店者と来場者

3.生産者と購入者

4.出店者と運営者



軽トラ市に関する研究等



※2019年10月に実施した行動調査より作成
ーのんぱいふろく軽トラ市ー



輪島朝市災害復興への支援



軽トラ市での復興支援



輪島朝市の商品販売



輪島の現状を伝える動画

輪島市での復興支援 「輪島復興朝市×全国軽トラ市in輪島」8月31日



輪島市マリンタウン



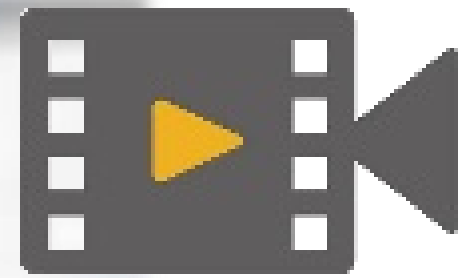
全国の軽トラ市



輪島朝市



輪島朝市復興ビジョン中間報告



**岩手県「しずくいし軽トラ市」 相澤実行委員長
インタビュー（1分20秒）**

2. 軽トラ市について

～自工会のこれまでの取組み



実行委員との意見交換・ 軽トラ市での軽自動車の展示



全国 軽トラ市情報

KEI-TRUCK MARKET INFORMATION

jama
Japan Automobile Manufacturers Association

「軽トラ市サイト」で
全国の軽トラ市をご紹介

中国・四国地方 >

中部地方 >

関東地方 >

九州・沖縄地方 >

近畿地方 >

北海道・東北地方 >



軽トラ市 in ジャパンモビリティショー2023

復興輪島朝市×全国軽トラ市 2025.8.31



2. 軽トラ市について

～自工会の今後の使命



販売会社と軽トラ市





人と人のつながり・温かみ





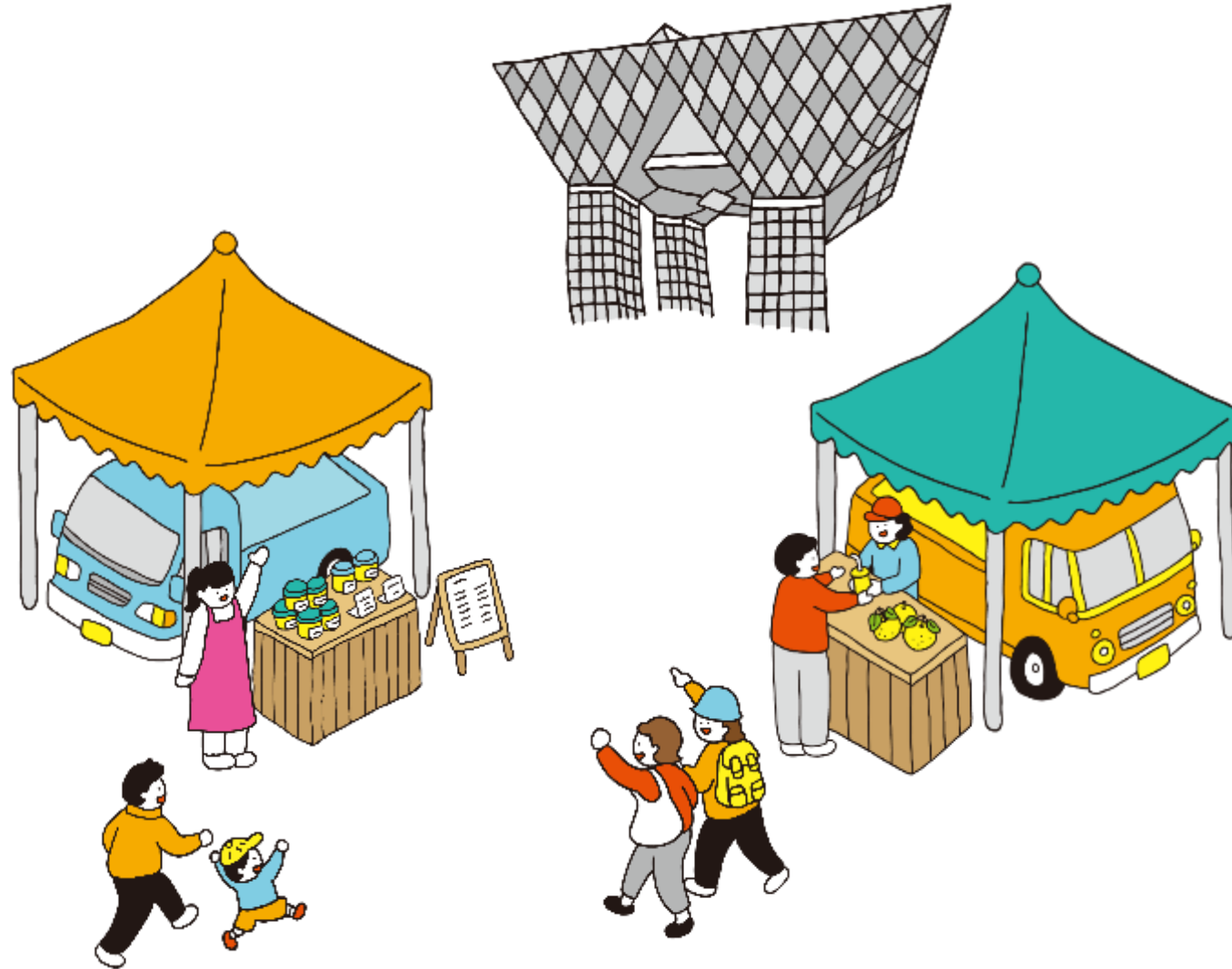
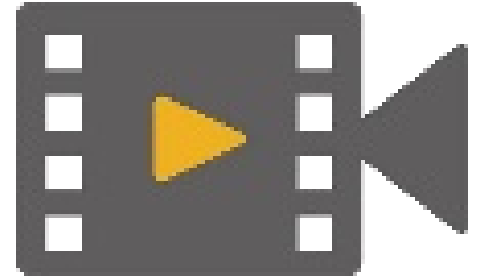
デジタルとリアルをつなぐ
新しいカタチを提案



3. 軽トラ市inジャパンモビリティショー2025 のご紹介



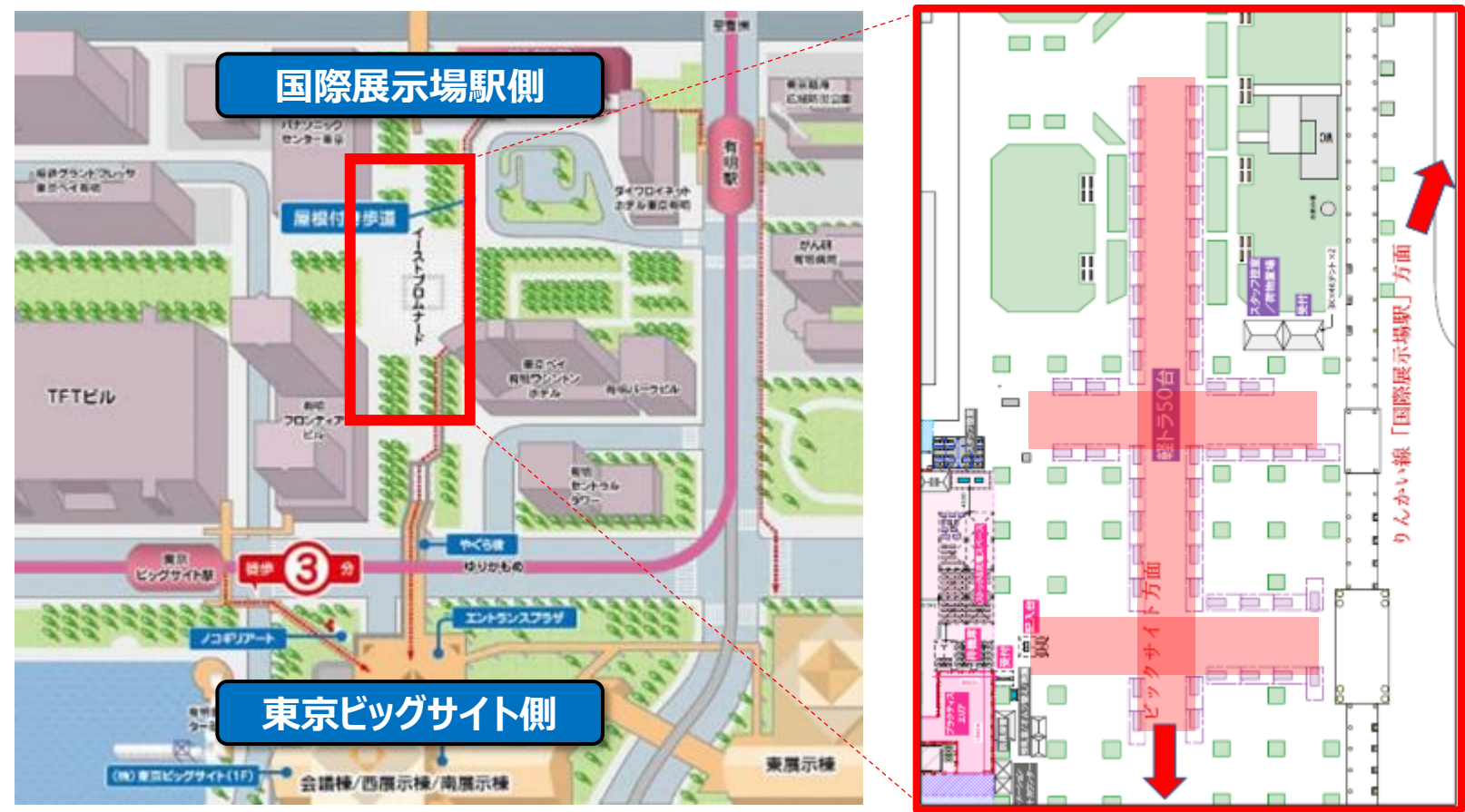
軽トラ市 in ジャパンモビリティショー2023



軽トラ市in J M S 2023ダイジェスト
(2分40秒)

■開催概要（日時・会場）

日 時	2025年 11月8日（土） 10:00-16:00
会 場	シンボルプロムナード公園 イーストプロムナード「石と光の広場」



※ご参考：2023年の出店風景



■ 会場全体レイアウト



■ 全国からの軽トラ市出店者様

地域	団体名	台数	出店内容
岩手県	元祖しずくいし軽トラ市	2	キッチンカー・食品物販
福島県	福島駅前軽トラ市	6	食品物販
千葉県	初 清和トラック市	4	キッチンカー・食品物販
長野県	しののい軽トラ市	2	物販
岐阜県	初 下呂軽トラ市実行委員会	1	ペレットストーブ
静岡県	かけがわけっトラ市	4	キッチンカー・食品物販・演奏
	わくわくふくらむ軽トラマーケット	5	物販
	軽トラはままつ出世市	6	物販
	みんなで軽トラ市 いわた☆駅前楽市	2	物販
愛知県	しんしろ軽トラ市	1	物販
宮崎県	川南トントロン軽トラ市	2	物販
東京都	在京事業者	3	キッチンカー
計	11団体	38店	

■ 各OEMからの出展①

未来の軽トラ市の新たなカタチ 「デジタル&リアルな軽トラ市」「ECOな軽トラ市」



DAIHATSU

リモート軽トラ市



日産わくわくエコスクール



HONDA

ECOな休憩スポットで軽トラ市紹介

■各OEMからの出展②

復興支援軽トラ市

「輪島朝市復興軽トラ市」「災害現場で活躍車両」



輪島朝市復興軽トラ市



軽トラ市スタイルで
4台出店



愛知大学研究発表



輪島とリモート中継



災害時のBEV活用



給電デモ



非常時に活躍する

軽EV

・非常用電源活用例



・電源スペック
(kWh・W数)

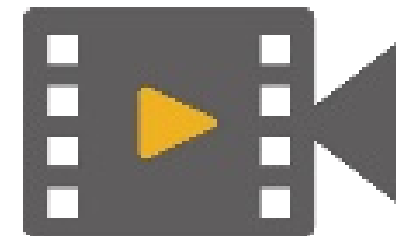
災害時に活躍する

軽自動車

・被災地で活躍する
軽自動車

・全国軽トラ市in輪島で
展示した災害活躍車両
等の紹介

災害時活用紹介



**出張輪島朝市組合 橋本事務局長
インタビュー（1分40秒）**

軽トラ市

in ジャパンモビリティショー 2025

2025 **11/8** [SAT] 10:00 ▶ 16:00

イベント
詳細はこちら



各地の名産が
大集合!

今回も軽トラ市が
ジャパンモビリティショーに登場!

入場無料で
みんな楽しめる!!

入場無料

シンボルプロムナード公園

皆様のお越しをお待ちしております！

4. 質疑応答



軽トラ市で日本中が元気になるように
日本自動車工業会は応援していきます！



一般社団法人 日本自動車工業会

